



Unione Europea
Repubblica Italiana

Regione Siciliana

Assessorato delle Infrastrutture e della Mobilità
Dipartimento delle Infrastrutture e della Mobilità e dei Trasporti
Servizio 9 – Infrastrutture viarie -Sicurezza stradale

IL DIRIGENTE GENERALE

- VISTO lo Statuto della Regione Siciliana;
- VISTO il Decreto del Presidente della Regione Siciliana 28 febbraio 1979, n. 70, che approva il Testo Unico delle leggi sull'ordinamento del Governo e dell'Amministrazione della Regione Siciliana;
- VISTA la legge regionale 16 dicembre 2008, n. 19 recante le “Norme per la riorganizzazione dei Dipartimenti regionali. Ordinamento del Governo e dell’Amministrazione della Regione”;
- VISTA la legge regionale 15 maggio 2000, n.10;
- VISTA la legge regionale del 7 maggio 2015, n. 9, ed in particolare l’art. 49, comma 1, con il quale si dispone una rimodulazione organizzativa dei Dipartimenti regionali;
- VISTO il Decreto del Presidente della Regione Siciliana 14 giugno 2016, n. 12 recante il “Regolamento di attuazione del Titolo II della Legge Regionale del 16 dicembre 2008, n. 19, Rimodulazione degli assetti organizzativi dei Dipartimenti regionali di cui all’art. 49, comma 1, della Legge Regionale del 7 maggio 2015, n. 9. Modifiche del Decreto del Presidente della Regione Siciliana 18 gennaio 2013, n. 6 e successive modifiche ed integrazioni;
- VISTA la Legge di contabilità generale dello Stato ed il relativo Regolamento di esecuzione approvati rispettivamente con R.D. 18 novembre 1923, n. 2440 e R.D. 25 maggio 1924, n. 827 e successive modifiche ed integrazioni;
- VISTA la legge regionale 8 luglio 1977, n. 47 e successive modifiche ed integrazioni, riguardante “Norme in materia di bilancio e contabilità della Regione Siciliana”;
- VISTO il decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118 e successive modifiche ed integrazioni, recante “Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni e degli Enti locali”;
- VISTO l'articolo 11 della legge regionale 13 gennaio 2015, n. 3 secondo il quale, a decorrere dal 1 gennaio 2015, la Regione Siciliana, applica le disposizioni del sopra citato

decreto legislativo n.118/2011, e successive modifiche ed integrazioni, secondo quanto previsto dallo stesso articolo 11;

- VISTO l'articolo 2 della legge regionale n. 32/2015 con il quale viene stabilito che “In applicazione di quanto previsto dall'articolo 79 del decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118 e successive modifiche ed integrazioni e fino all'emanazione delle norme di attuazione dello Statuto regionale richiamate dall'articolo 11, comma 1, della legge regionale 13 gennaio 2015, n. 3, continuano ad applicarsi all'Amministrazione regionale le disposizioni di cui all'articolo 11, commi 7, 8 e 13, della medesima legge regionale n. 3/2015”;
- VISTA la legge regionale 22 febbraio 2019 n. 1 relativa alle disposizioni programmatiche e correttive per l'anno 2019, legge di stabilità regionale;
- VISTA la legge regionale 22 febbraio 2019 n. 2 relativa al bilancio di previsione della Regione siciliana per il triennio 2019 - 2021;
- VISTO il Decreto del Presidente della Regione Siciliana n. 701 del 16 febbraio 2018 con il quale è stato conferito l’incarico di Dirigente Generale del Dipartimento Regionale delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti al Dott. Fulvio Bellomo;
- VISTO il D.D.G. n. 1549 del 06 luglio 2017 con il quale è stato conferito l’incarico di Dirigente del Servizio 9 - Infrastrutture viarie - Sicurezza Stradale, all'Ing. Vincenzo Falletta;
- VISTA la Circolare n. 19 emessa con prot. 33838 del 11 luglio 2016 dal Dipartimento regionale Bilancio e Tesoro – Ragioneria Generale della Regione;
- VISTA la Circolare n. 3 del 16 febbraio 2017 emanata dal Dipartimento regionale Bilancio e Tesoro – Ragioneria Generale della Regione;
- VISTA la delibera CIPE n. 25 del 10 agosto 2016 concernente il “Fondo per lo Sviluppo e la Coesione 2014 - 2020 – Aree tematiche nazionali ed obiettivi strategici – Ripartizione ai sensi dell’art. 1, comma 703, lett. b) e c) della Legge n. 190/2014”;
- VISTA la delibera n. 26/2016 del 10 agosto 2016 del Comitato Interministeriale per la Programmazione Economica - Fondo sviluppo e coesione 2014 - 2020: Piano per il Mezzogiorno. Assegnazione risorse, pubblicata sulla Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana Serie Generale n. 267 del 15 novembre 2016;
- VISTO il Patto per lo Sviluppo della Regione Siciliana, sottoscritto in data 10 settembre 2016 tra il Presidente del Consiglio dei Ministri ed il Presidente della Regione Siciliana, riguardante l’attuazione degli interventi prioritari e l’individuazione delle aree d’intervento strategiche per il territorio al fine di realizzare un percorso unitario d’intervento sul territorio della Regione finalizzato allo sviluppo economico, produttivo ed occupazionale, alla sostenibilità ambientale ed alla sicurezza del territorio;
- VISTA la deliberazione della Giunta Regionale n. 301 del 10 settembre 2016 di approvazione del Patto per lo Sviluppo della Regione Siciliana – Attuazione degli interventi ed individuazione delle aree d’intervento strategiche per il territorio e i prospetti allegati “A” e “B” nei quali vengono riportati dettagliatamente gli interventi strategici, l’importo complessivo degli stessi e le risorse previste per la loro attuazione;

- VISTA la Delibera di G.R. n. 303 del 21 settembre 2016 “Patto per lo Sviluppo della Regione Siciliana – Interventi – Presa d'atto”;
- VISTA la deliberazione della Giunta regionale n. 20 del 18 gennaio 2017 "Patto per lo sviluppo della Sicilia (Patto del Sud) - Aggiornamento dell'elenco degli interventi contenuti nel documento allegato "B" alla deliberazione della Giunta regionale n. 301 del 10 settembre 2016;
- VISTA la deliberazione della Giunta regionale n. 29 del 21 gennaio 2017 "Deliberazione della Giunta Regionale n. 20 del 18.01.2017 - Patto per lo sviluppo della Sicilia (Patto del Sud) aggiornamento dell'elenco degli interventi contenuti nel documento “Allegato B” alla deliberazione della Giunta regionale n. 301 del 10 settembre 2016 – Modifica”;
- VISTO il D.P.R. n. 22/2018 del 05.02.2018 con il quale è stato emanato il “ *Regolamento recante i criteri sulla ammissibilità delle spese per i programmi cofinanziati dei fondi strutturali d'investimento europei (SIE) per il periodo di programmazione 2014/2020*”;
- VISTO il decreto del Ragioniere Generale della Regione Siciliana, n. 154 del 15 febbraio 2017, con il quale sono state apportate le modifiche al bilancio della regione, per l'esercizio finanziario 2017, mediante l'istituzione di vari capitoli in entrata;
- CONSIDERATO che con il citato D.R.G. n. 154/2017 è stato, tra l’altro, istituito nel Bilancio della Regione Siciliana - Amministrazione 8 – Rubrica 2 – Titolo 4, il capitolo di entrata 7476 “*Assegnazioni dello Stato per la realizzazione dei progetti finanziati con le risorse del Fondo di Sviluppo e Coesione 2014/2020 per gli interventi prioritari di riqualificazione e rifunzionalizzazione della rete viaria secondaria*”;
- VISTO il progetto dei “*Lavori di ammodernamento, adeguamento e messa in sicurezza per il miglioramento della percorribilità e valorizzare i PIT e Poli turistici lungo la S.P. 110 “Montalbanese” dalla S.S. 113, in prossimità della località Porto Rosa, sino alla S.P. 122 “Pattese”*”, trasmesso dalla Città Metropolitana di Messina con nota prot. n. 16742/18 del 08.05.2018 ed integrato con nota prot. n. 37243 del 06.11.2018 e con mail del 02.04.2019 dell’importo complessivo di € **4.550.000,00**, incluso nell'Allegato “B” - parte 1 - di cui alla Deliberazione di Giunta Regionale n. 29/2017 al numero identificativo n. 519 – CUP: B87H17000320001, Codice Caronte SI 1 19033, approvato con Determina dirigenziale nr. 593 del 08/05/2018, il cui quadro economico è così distinto:

A) LAVORI:

Importo lavori soggetto a ribasso d'asta	€ 3.279.366,91
Oneri per la sicurezza non soggetto a ribasso d'asta	<u>€ 121.828,79</u>
Sommano	€ 3.401.195,70

B) SOMME A DISPOSIZIONE DELL’AMMINISTRAZIONE

- I.V.A. 22%	€ 748.263,05
- per spese pubblicità	€ 20.000,00
- Contributo A.V.C.P.	€ 600,00
- Oneri di conferimento a discarica	€ 150.000,00
- Spese Tecniche	€ 68.023,91

- Indagini di laboratorio	€	15.000,00
- Spese per assicurazione obbligatoria	€	3.401,20
- Spese per accantonamenti	€	30.000,00
- Gara UREGA	€	20.000,00
- Imprevisti e arrotondamenti	€	<u>93.516,14</u>

Sommano € 1.148.804,30

Totale somme a disposizione dell'Amministrazione € 1.148.804,30

Importo complessivo progetto € 4.550.000,00

- VISTE le Determinazioni Dirigenziali n. 334 del 31.03.2017 e n. 31 del 19.01.2018, con le quali la Città Metropolitana di Messina ha provveduto all'individuazione del R.U.P. dei lavori in argomento;
- VISTO l'Ordine di Servizio n. 708 del 24.04.2017 con il quale il Dirigente del Servizio – III Direzione - Viabilità Metropolitana della Città Metropolitana di Messina ha istituito l'Ufficio del R.U.P., l'Area di Collaborazione all'Ufficio del R.U.P., e nominato i Progettisti, il Direttore dei lavori, il Direttore Operativo e l'Ispettore di cantiere dei lavori in argomento;
- VISTO il Verbale della Conferenza di Servizi del 20.06.2017 con il quale sono stati acquisiti il parere favorevole dell'Ispettorato Ripartimentale delle Foreste di Messina e dei Comuni di Basicò e Montalbano Elicona ai fini della conformità urbanistica;
- VISTI i pareri favorevoli del Comune di Tripi del 19.06.2017 e del Comune di Furnari del 20.06.2017 ai fini della conformità urbanistica;
- VISTA la Determinazione n. 334 del 20.03.2018 della Città Metropolitana di Messina con la quale è stato affidato l'incarico professionale di attività di verifica preventiva della progettazione e supporto al R.U.P. per la validazione del progetto esecutivo dei lavori in argomento agli Arch. Gerlando Spirio e Alfonso Giulio, funzionari del Libero Consorzio Comunale di Agrigento;
- VISTO il Rapporto Finale di Verifica del Progetto Esecutivo del 21.04.2018 redatto, ai sensi dell'art. 26 del D. Lgs. n. 50/2016, dai funzionari del Libero Consorzio Comunale di Agrigento e condotta con riferimento al Sistema Qualità ISO 9001 del Servizio Tecnico "Verifica progettazione" del Libero Consorzio Comunale di Agrigento, certificato dal Kiwa Cermet Italia con certificazione n. 16064 - A del 11.05.2017;
- VISTO il Verbale della Validazione del Progetto del 03.05.2018 redatto ai sensi dell'art. 26, comma 8, del D. Lgs. 50/2016;
- VISTO il parere di approvazione in linea tecnica n. 16 del 04.05.2018, redatto ai sensi dell'art. 5, comma 3, della L.R. 12/2011, con il quale il RUP ha espresso parere tecnico favorevole;
- VISTA la Deliberazione n. 593 del 08.05.2018 con la quale il Dirigente della III Direzione "Viabilità Metropolitana" della Città Metropolitana di Messina ha approvato in linea amministrativa il progetto esecutivo dei *“Lavori di ammodernamento, adeguamento e messa in sicurezza per il miglioramento della percorribilità e valorizzare i PIT e Poli*

turistici lungo la S.P. 110 "Montalbanese" dalla S.S. 113, in prossimità della località Porto Rosa, sino alla S.P. 122 "Pattese" per l'importo complessivo di € 4.550.000,00;

- VISTO il Decreto del Sindaco metropolitano n. 156 del 30/05/2017 della Città Metropolitana di Messina, con il quale si adotta l'aggiornamento del P.T.OO.PP. 2017-2019 ed elenco annuale 2017 con annesso elenco annuale dei lavori per l'anno 2017, dal quale si rileva l'inserimento dell'intervento oggetto del presente provvedimento al nr. 644;
- VISTA la Delibera n. 1 del 25/01/2018 del Commissario Straordinario della Città Metropolitana di Messina, con la quale è stato approvato il DUP 2017 adottato con Decreto Sindacale n. 6 del 10/01/2018 comprendente lo "Schema di aggiornamento del PP.OO.PP 2017/2019 ed Elenco Annuale 2017;
- VISTO il quadro tecnico economico del progetto "*Lavori di ammodernamento, adeguamento e messa in sicurezza per il miglioramento della percorribilità e valorizzare i PIT e Poli turistici lungo la S.P. 110 "Montalbanese" dalla S.S. 113, in prossimità della località Porto Rosa, sino alla S.P. 122 "Pattese"*, CUP: B87H17000320001 e Cod. Caronte SI 1 19033, che prevede tra le somme a disposizione dell'Amministrazione le voci "Per Spese Pubblicità" di € 20.000,00, "Spese per assicurazione obbligatoria" di € 3.401,20" e le "Spese tecniche" di € 68.023,91;
- VISTA la dichiarazione del R.U.P allegata al progetto, trasmessa con nota prot. n.3014/19 del 31/01/2019, con la quale attesta l'assenza di significative variazioni economiche a seguito dell'intervenuta pubblicazione del nuovo Prezzario regionale 2019 di cui al DA n. 04/GAB del 16/01/2019 e che pertanto ritiene di mantenere i prezzi di cui al prezzario regionale per l'anno 2018;
- VISTO l'art. 24, comma 4 del D.lgs n. 50/2016 che stabilisce che sono a carico delle stazioni appaltanti le polizze assicurative per la copertura dei rischi di natura professionale a favore dei dipendenti incaricati della progettazione;
- VISTO l'art. 5 del Decreto 2.12.2016 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti "Definizione degli indirizzi generali di pubblicazione degli avvisi e dei bandi di gara, di cui agli articoli 70, 71 e 98 del D.lgs n. 50/2016" che stabilisce che le spese per la pubblicazione obbligatoria degli avvisi e dei bandi di gara sono rimborsate alla stazione appaltante dall'aggiudicatario entro il termine di sessanta giorni dall'aggiudicazione;
- VISTO l'art. 113, commi 3 e 4 del D.lgs n. 50/2016 che stabilisce che l'ottanta per cento delle risorse finanziarie del fondo costituito ai sensi del comma 2 è ripartito, per ciascuna opera, tra il responsabile unico del procedimento ed i soggetti che svolgono le funzioni tecniche indicate al comma 2 nonché tra i loro collaboratori mentre il restante 20% per questa tipologia di finanziamento è a destinazione vincolata quindi non dovuta;
- CONSIDERATO che le competenze del verificatore sono previste all'interno delle somme relative alle Spese Tecniche di cui all'art. 113 del D. Lgs. 50/2016 e ss.mm. e ii. nella misura quantificata all'interno del Regolamento approvato dall'Ente;
- RITENUTO pertanto di dover stralciare dalle somme a disposizione dell'Amministrazione la somma di € 3.401,20 per "Spese per assicurazione obbligatoria", la somma di € 20.000,00 per "Per Spese Pubblicità", e la somma di € 13.604,78 (20% di € 68.023,91)

per “Spese tecniche (2%)” per complessivi € 37.005,98, che pertanto costituiscono economia di spesa;

CONSIDERATO che alla luce delle superiori correzioni l'importo del progetto “*Lavori di ammodernamento, adeguamento e messa in sicurezza per il miglioramento della percorribilità e valorizzare i PIT e Poli turistici lungo la S.P. 110 “Montalbanese” dalla S.S. 113, in prossimità della località Porto Rosa, sino alla S.P. 122 “Pattese”* CUP: B87H17000320001 – cod. Caronte SI 1 19033 è pari ad € 4.512.994,02 secondo il quadro economico di seguito riportato:

A) LAVORI:

Importo lavori soggetto a ribasso d'asta	€ 3.279.366,91
Oneri per la sicurezza non soggetto a ribasso d'asta	<u>€ 121.828,79</u>
Sommano	€ 3.401.195,70

B) SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE

- I.V.A. 22%	€ 748.263,05
- Contributo A.V.C.P.	€ 600,00
- Oneri di conferimento a discarica	€ 150.000,00
- Spese Tecniche	€ 54.419,13
- Indagini di laboratorio	€ 15.000,00
- Spese per accantonamenti	€ 30.000,00
- Gara UREGA	€ 20.000,00
- Imprevisti e arrotondamenti	<u>€ 93.516,14</u>
Sommano	€ 1.111.798,32

Totale somme a disposizione dell'Amministrazione € **1.148.804,30**

Importo complessivo progetto € **4.512.994,02**

- VISTA la Circolare n. 19 emessa con prot. 33838 del 11.07.2016 dal Dipartimento regionale Bilancio e Tesoro – Ragioneria Generale della Regione;
- VISTA la Circolare n. 3 del 16.02.2017 emanata dal Dipartimento regionale Bilancio e Tesoro – Ragioneria Generale della Regione;
- VISTO il decreto del Ragioniere Generale della Regione Siciliana, n. 154 del 15.02.2017, con il quale sono state apportate le modifiche al bilancio della Regione, per l'esercizio finanziario 2017, mediante l'istituzione di vari capitoli in entrata;
- VISTO il D.D.G. n. 993 del 08.05.2019, registrato alla Ragioneria Centrale per l'Assessorato Regionale delle Infrastrutture e della Mobilità in data 15.05.2019 al n. 729, con il quale, per la realizzazione del progetto dei “*Lavori di ammodernamento, adeguamento e messa in sicurezza per il miglioramento della percorribilità e valorizzare i PIT e Poli turistici lungo la S.P. 110 “Montalbanese” dalla S.S. 113, in prossimità della località Porto Rosa, sino alla S.P. 122 “Pattese”* CUP: B87H17000320001 – cod. Caronte SI 1 19033 da parte della Città Metropolitana di Messina, è stata accertata sul capitolo di entrata 7476, “*Assegnazioni dello Stato per la realizzazione dei progetti finanziati con le risorse del Fondo di Sviluppo e Coesione 2014/2020 per gli interventi prioritari di*

riqualificazione e rifunzionalizzazione della rete viaria secondaria” del Bilancio della Regione – codice finanziario E.4.02.01.01.001, la somma complessiva di € **4.512.994,02** di cui € 2.114.578,96 per l'anno 2020, € 2.298.415,06 per l'anno 2021 ed € 100.000,00 per l'anno 2022;

VISTA la nota prot. n. 27839 del 23.05.2019 con la quale questo Dipartimento ha chiesto al Dipartimento Bilancio e Tesoro l'iscrizione in bilancio delle somme accertate sul capitolo di entrata 7476 per complessivi € **4.512.994,02** di cui € 2.114.578,96 per l'anno 2020, € 2.298.415,06 per l'anno 2021 ed € 100.000,00 per l'anno 2022;

VISTO il D.D. n. 1354/2019 del 18.06.2019 dell'Assessorato Regionale dell'Economia – Dipartimento Regionale Bilancio e Tesoro, con il quale è stata iscritta sul capitolo **672468** la somma complessiva di € **4.512.994,02** di cui € 2.114.578,96 a valere sull'esercizio finanziario 2020, € 2.298.415,06 a valere sull'esercizio finanziario 2021 ed € 100.000,00 a valere sull'esercizio finanziario 2022 con le modalità nello stesso contenute;

VISTA la Circolare n. 11 del 25.05.2018 emanata dal Dipartimento Regionale Bilancio e Tesoro – Ragioneria Generale della Regione "Articolo 21 della legge regionale 8 maggio 2018, n.8 - Abrogazione della Tesoreria Unica Regionale (T.U.R.)";

RITENUTO pertanto di dover procedere al finanziamento dell'intervento del progetto dei *“Lavori di ammodernamento, adeguamento e messa in sicurezza per il miglioramento della percorribilità e valorizzare i PIT e Poli turistici lungo la S.P. 110 “Montalbanese” dalla S.S. 113, in prossimità della località Porto Rosa, sino alla S.P. 122 “Pattese”* CUP: B87H17000320001 – cod. Caronte SI 1 19033, da parte della Città Metropolitana di Messina a valere sulle risorse Patto del Sud;

RITENUTO inoltre di dover procedere all'impegno della relativa spesa pari ad € **4.512.994,02** sul capitolo **672468** *“Spese per la realizzazione dei progetti finanziati con le risorse del Fondo di Sviluppo e Coesione 2014-2020 per gli interventi prioritari di riqualificazione e rifunzionalizzazione della rete viaria secondaria”* del Bilancio della Regione Siciliana – codice finanziario **U.2.03.01.02.004** di cui € 2.114.578,96 a valere sull'esercizio finanziario 2020, € 2.298.415,06 a valere sull'esercizio finanziario 2021 ed € 100.000,00 a valere sull'esercizio finanziario 2022;

AI SENSI della legge e del regolamento sulla contabilità generale dello Stato.

D E C R E T A

Art. 1 Per quanto in premessa riportato è finanziato il progetto esecutivo dei *“Lavori di ammodernamento, adeguamento e messa in sicurezza per il miglioramento della percorribilità e valorizzare i PIT e Poli turistici lungo la S.P. 110 “Montalbanese” dalla S.S. 113, in prossimità della località Porto Rosa, sino alla S.P. 122 “Pattese”* CUP: B87H17000320001 – cod. Caronte SI 1 19033, da parte della Città Metropolitana di Messina a valere sulle risorse Patto del Sud giusto quadro tecnico economico di seguito riportato:

A) LAVORI:

Importo lavori soggetto a ribasso d'asta	€ 3.279.366,91
Oneri per la sicurezza non soggetto a ribasso d'asta	€ <u>121.828,79</u>
Sommano	€ 3.401.195,70

B) SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE

- I.V.A. 22%	€ 748.263,05
- Contributo A.V.C.P.	€ 600,00
- Oneri di conferimento a discarica	€ 150.000,00
- Spese Tecniche	€ 54.419,13
- Indagini di laboratorio	€ 15.000,00
- Spese per accantonamenti	€ 30.000,00
- Gara UREGA	€ 20.000,00
- Imprevisti e arrotondamenti	€ <u>93.516,14</u>
Sommano	€ 1.111.798,32

Totale somme a disposizione dell'Amministrazione € 1.148.804,30

Importo complessivo progetto € 4.512.994,02

- Art. 2 Per la realizzazione del progetto esecutivo dei *“Lavori di ammodernamento, adeguamento e messa in sicurezza per il miglioramento della percorribilità e valorizzare i PIT e Poli turistici lungo la S.P. 110 “Montalbanese” dalla S.S. 113, in prossimità della località Porto Rosa, sino alla S.P. 122 “Pattese”* CUP: B87H17000320001 – cod. Caronte SI 1 19033 dell'importo di € **4.512.994,02**, è assunto sul capitolo **672468** “Spese per la realizzazione dei progetti finanziati con le risorse del Fondo di Sviluppo e Coesione 2014-2020 per gli interventi prioritari di riqualificazione e rifunzionalizzazione della rete viaria secondaria” del Bilancio della Regione Siciliana codice finanziario **U.2.03.01.02.004**, l'impegno di spesa di € **4.512.994,02** da imputare per € 2.114.578,96 a valere sull'esercizio finanziario 2020, per € 2.298.415,06 a valere sull'esercizio finanziario 2021 ed per € 100.000,00 a valere sull'esercizio finanziario 2022;
- Art. 3 La Città Metropolitana di Messina è tenuta a porre in essere quanto necessario per avviare le procedure di gara non appena il procedimento diverrà esecutivo. Eventuali ritardi nell'avvio delle procedure di gara potrebbero comportare l'eventuale revoca del finanziamento in relazione alle esigenze di riprogrammazione delle risorse ai sensi delle delibere CIPE nr. 25 e 26 del 10.08.2016.
- Art. 4 La Città Metropolitana di Messina è tenuta a trasmettere il quadro economico post gara debitamente approvato corredato del contratto d'appalto registrato. Le economie derivanti dal ribasso d'asta costituiranno economie di spesa e verranno disimpegnate.
- Art. 5 All'erogazione delle somme si provvederà su richiesta del funzionario delegato della Città Metropolitana di Messina, corredata da apposita documentazione giustificativa della spesa inerente l'appalto, mediante mandato all'Ente sul Conto Corrente di tesoreria unica intrattenuto presso la Banca d'Italia.

- Art. 6 La Regione ai sensi della normativa vigente ed in particolare ai sensi del SIGECO, di cui alla Deliberazione di Giunta regionale nr. 198 del 18.05.2017 ed al Piano dei controlli che ne deriva, redatto dall' Area 3 (UMC) con nota n. 21076 del 14.04.2017, eserciterà attraverso le UU.OO. periferiche istituite presso gli Uffici del Genio Civile, le verifiche, gli accertamenti ed controlli di 1° livello, sia documentali che in loco, sull'avanzamento e sulla qualità esecutiva delle opere, fermo restando che il titolare esclusivo di tutti i rapporti, competenze e decisioni, comunque connesse alla realizzazione delle attività, è la Città Metropolitana di Messina la quale, pertanto, è da considerarsi unico responsabile sotto il profilo civile, amministrativo, contabile e penale rispetto all'espletamento degli atti e procedure tutte da esso posti in essere per la realizzazione degli interventi in oggetto.
- Art. 7 La Città Metropolitana di Messina si impegna a rispettare nel corso dei lavori le clausole del protocollo di legalità del 12/07/2005 di cui alla circolare emanata dell'ex Assessorato Regionale ai Lavori Pubblici n. 593 del 31/01/2006.
- Art. 8 La Città Metropolitana di Messina si impegna, altresì, a osservare e verificare le previsioni contenute nell'art. 2 della L.R. 15/2008 in tema di contrasto alla criminalità organizzata e nell'art. 3 della L. 136/2010 e artt. 6 e 7 della L. 217/2010 in tema di tracciabilità dei flussi finanziari.
- Art. 9 Ogni maggiore onere necessario, a qualsiasi titolo, per la realizzazione dell'opera finanziata, resterà a carico della Città Metropolitana di Messina.
- Art. 10 Per quanto non espressamente riportato si rimanda ai documenti di riferimento riguardanti le delibere CIPE, il Patto del Sud, il SIGECO, le circolari che la Regione potrà emettere nel corso dell'attuazione del programma in argomento nonché i documenti di riferimento nella gestione del Programma del Fondo per lo Sviluppo e la Coesione (FSC) 2014/2020.
- Art. 11 Il presente decreto sarà trasmesso per la registrazione alla Ragioneria Centrale dell'Assessorato Regionale delle Infrastrutture e della Mobilità, previa pubblicazione ai sensi dell'art. 68 della legge regionale 12 agosto 2014, n. 21, così come modificato dall'art. 98, comma 6 della legge regionale 7 maggio 2015, n. 9. A registrazione avvenuta sarà pubblicato per estratto sulla Gazzetta Ufficiale della Regione Siciliana.

Palermo, li 24.06.2019

Il Responsabile dell'Unità S9.02

F.to *Ing. Francesco Corso*

Il Dirigente Responsabile del Servizio

F.to *Ing. Vincenzo Falletta*

Il Dirigente Generale

F.to *Dott. Fulvio Bellomo*